

HAMNBESTÄMMELSER, 2023

Senaste revidering vid årsmötet 2022.

Hamnplatser och uppläggningsplatser tilldelas medlemmarna enligt överenskommelse mellan Kolströms Båtklubb och markägaren Brunns Fastighetsägareförening.

1. AVGIFTER

Platsavgifter beräknas enligt följande:

Båtens största längd x största bredd x krontal = avgift.

Måtten ska anges i meter med två decimaler. Årsmötet fastställer krontalen för A- och B-medlemmars 1:a och 2:a båt i hamn och på uppläggningsplats.

2. UTNYTTJANDE

Anvisad plats får endast utnyttjas av den båt medlemmen anmält.

Platsen är personlig och får ej överlåtas eller uthyras. Den som ej behöver sin plats ska anmäla detta till klubben. Byte av båt ska anmälas till klubben så snart som möjligt. Om den nya båten utan någon olägenhet kan ligga på den gamla platsen försöker styrelsen verka för att medlemmen kan behålla sin gamla plats. Medlemmen är däremot aldrig garanterad att behålla sin plats. Detta för att styrelsen ska kunna få möjligheten till ett optimalt utnyttjande av alla platser. Om den nya båten inte får plats på den gamla platsen behandlas anmälan om den nya båten enligt gällande turordning.

Hamnplats får nyttjas 15 april - 1 november och uppläggningsplats 1 september - 1 juni.

Hamnplats i sjön över vintern, 1 december – 1 april, kan erhållas efter överenskommelse med hamnkaptan. En vinterplats, på land eller i sjön debiteras.

Stora båtar

Regler för båtar som inte kan förtöjas på ett för båten och bryggan säkert sätt mellan två bommar:

1. Som stor båt räknas normalt båt på över 12 m längd eller 4 m bredd eller över 8 tons vikt.
2. Styrelsen har rätt besluta om klubben kan bereda stor båtplats i hamnen. Önskemål härom måste anmälas i god tid.
3. Det kan krävas att båten dessutom behöver förtöjas i boj.

3. FÖRTÖJNING

Båt förtöjd vid bom ska ha väl anpassade tampar för sin storlek, minst 4 fästpunkter, minst 2 st ryckdämpare som är säkrade.

Båtar som ligger vid boj: Båten ska ha väl anpassade tampar för sin storlek, ordentligt uppspänd samt ha fendrar på båda sidor anpassade för båtens storlek.

Klubben håller med bom eller boj, kätting och sten.

Kätting, sten, boj och utläggning av dessa som kan krävas för stora båtar (se paragraf 2) bekostas dock INTE av klubben, men tillhör klubben.

4. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- 4.1 Medlem är skyldig att utföra arbete på gemensamma anläggningar i den

- omfattning styrelsen meddelar.
- 4.2 Medlem, som har båtplats och inte deltar i minst en arbetsdag per säsong samt inte heller utför alternativa uppdrag enligt den lista som finns i klubbhuset debiteras 1.000:-. B-medlemmar är undantagna. En extra utförd vakt (se nedan) kan kvittas mot en arbetsdag.
 - 4.3 Ändring av uppgifter till matrikeln ska omgående anmälas till klubben, via info@kolstromsbk.se.
 - 4.4 Du som medlem ansvarar för att din båt, liggande i hamnen eller på uppläggningsplatsen, inte har någon förekomst av TBT över rådande gränsvärde.
 - 4.5 Låsen på grinden, klubbhuset, materialboden, sjösättningsrampen och mastkranen ska vara låsta när utrustningen ej används.
 - 4.6 Båt får ej lämnas förtöjd vid kaj eller sjösättningsramp utan tillåtelse av hamnkaptten.
 - 4.7 Båt som ligger i hamnen eller på uppläggningsplatsen måste vara ansvarsförsäkrad. Styrelseledamot kan när som helst kräva att gällande försäkring ska visas upp inom 7 dagar.
 - 4.8 Vid trafikering av hamnområdet ska båten framföras med sådant omdöme att skador ej uppstår för andra och att bryggors och båtars förtöjningar ej påfrestas i onödan. Högsta tillåtna fart i hamnområdet är 5 knop.
 - 4.9 Den som utnyttjar uppläggningsplatsen ska direkt efter sjösättningen samla ihop upp pallnings- och täckningsmaterial och avlägsna detta från hamnområdet. Båtvagnar/trailers, bockar och båtvaggor skall forslas bort.
 - 4.10 Bottentvätt, skrapning, blästring, slipning eller annan bearbetning av bottenmålade båtbotten får ej ske inom klubbens område. Vid vinterförvaring inom klubbens område får endast en mindre mängd bränsle (max 50 liter) förvaras i båten. Vid rustningen överbliven olja och färg ska ägaren omedelbart forsla bort. Dessa regler är speciellt viktigt eftersom hamnområdet är beläget inom skyddsområde för vattentäkt.
 - 4.11 Sopor får ej placeras utanför sopkärnen. Om de är fulla så ta med soporna hem!
 - 4.12 Möjlighet finns att ansluta landström. Avgift erlägges per säsong f.n. 700 kronor.
 - 4.13 Endast miljövänliga frostskyddsmedel får användas inom klubbens område, t. ex. Propylenglykol.
 - 4.14 Endast så kallade "hårda" bottenfärger får användas vid bottenmålning.
 - 4.15 Tankning av båtar får endast ske vid kaj, Detta p gr av halkrisk inklusive risk för vattenförorening vid tankning från bom samt minskad risk för brandspridning.
 - 4.16 Gästplatser är endast avsedda för kortare besök, max 3 dagar.
 - 4.17 Upptagning på upptagningsdagarna får ej ske till vagn utan särskilt tillstånd av hamnkapttenen, utan endast till bockar. Bockarna skall vara på plats före 08.00 upptagningsdagen. Upptagningen fördelas på två dagar. Upptagning till parkeringen sker ena dagen och till kajen andra dagen.

5. VAKTPLIKT

Alla medlemmar med båtplats har vaktplikt en gång per båtplats och säsong. Vakten ska påbörjas senast kl. 22.00 och avslutas tidigast kl. 05.00. För ej utförd vakt debiteras 3.000:-. Anteckning och underskrift i loggboken måste göras för att avgiften ej ska debiteras.

För den som vill gå extra vaktpass, dvs utöver vaktplikten, utgår ett arvode på 500:- kronor. Ett sådant extra vaktpass kan endast bokas på veckodagarna söndag, måndag, tisdag, onsdag eller torsdag. Extra vaktpass kan först skrivas in i vaktpärmerna efter att ordinarie vaktpass är genomfört. Varje medlem får endast ha ett planerat extra vaktpass inskrivet i vaktpärmerna. Observera också möjligheten att gå extra vakt istället för att delta i en arbetsdag (punkt 4.2 ovan).

Om medlem antecknar sig för vakt och avbokar mindre än tre dagar innan vakten ska utföras, måste medlemmen se efter om det finns någon/några på "reservlistan" i klubbhuset och i så fall ta kontakt med någon som står på denna lista.

Om medlem ej utför sin vaktplikt två säsonger i rad förverkas rätten till båtplats under ett år.

6. ELANSLUTNINGAR

Alla anslutningskablar till båtar som ligger förtöjda vid brygga skall vara av typ gummikabel (ej plast eller syntetkablar). Kabelarean skall vara minst 3 x 1,5 mm² och innehålla Fas, Nolla och Skyddsjord. Inga skarvar får förekomma. Vid fast elanslutning i båt får endast CE-uttag av industrityp användas (blå).

Gummikabel skall även användas vid arbete eller laddning på land. Då måste även jordfelsbrytare av instickstyp, godkänd för utomhusbruk, användas. Stickpropp och anslutningsdon skall också vara godkända för utomhusbruk.

Båtar som ligger för tillfällig laddning får bara ligga anslutna max 2 dygn i taget, detta gäller både på land och vid brygga, annars kommer elavgift debiteras. Tillfällig användning av elfläktar får endast ske om man har ständig uppsikt över båten. Inga varmvattenberedare får vara anslutna i båtarna. De belastar elnätet och kan förorsaka läckströmmar till andra båtar (skador på drev och propellrar).

- 6.1 Eldrivet fartyg. Laddning av batterier för framdrivning får ej förekomma utan särskild överenskommelse med Hamnkaptenen

7. ANSVARSSKYLDIGHET

Klubben och dess funktionärer frikallas från all ersättningskyldighet för skada eller annan olägenhet som kan drabba medlemmen, hans båt eller tillhörighet på grund av brand, stöld, kollision eller annan yttre orsak. Medlemmen ansvarar för att båt som sjunkit eller blivit liggande i marvatten, omgående bärgas. Underlåtes detta, eller då ur preventiv synpunkt omedelbar åtgärd anses påkallad, kan bärgning eller annan skyddsåtgärd vidtagas utan medlemmens hörande och på dennes risk och bekostnad. Medlemmen ansvarar som för egen skuld, att av honom medförda gäster, tillfälliga låntagare eller förhyrare av båten följer hamnbestämmelserna. Medlemmen är skyldig att ersätta klubben för kostnader som uppstår i samband med försummelse mot hamnbestämmelserna.